



Утверждена  
Решением Правления

от « 12 » 04

2019 года

№ 37

## ПОЛИТИКА ТОО «СП «CASPI BITUM» ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ТОО «СП «CASPI BITUM» являясь дочерне – зависимой организаций, доли участия в уставном капитале которых прямо принадлежат на праве собственности АО НК «КазМунайГаз» (далее – КМГ), в полной мере осознает полноту ответственности перед работниками и обществом за создание и поддержание безопасной рабочей среды на всех этапах производственной деятельности и относит сохранение жизни и здоровья людей и защиту окружающей среды к основным приоритетам своей деятельности.

ТОО «СП «CASPI BITUM» осознает важность управления транспортной безопасностью и в целях минимизации рисков, связанных с эксплуатацией наземных транспортных средств, принимает настоящую Политику по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств.

Настоящая политика устанавливает цели, задачи и основные принципы в области обеспечения транспортной безопасностью, которыми ТОО «СП «CASPI BITUM» руководствуется в своей деятельности.

### **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ:**

- Предотвратить дорожно-транспортные происшествия и свести к минимуму факторы риска для людей, связанные с использованием любых транспортных средств и спецтехники на объектах ТОО «СП «CASPI BITUM» и в иных местах выполнения работ в интересах и по поручению ТОО «СП «CASPI BITUM».
- Минимизировать и исключить причинение ущерба здоровью, гибели людей, причинение вреда имуществу вследствие дорожно-транспортных происшествий.

### **ЦЕННОСТИ И ПРИНЦИПЫ**

- Приоритет безопасности и сохранения жизни людей в деятельности, связанной с эксплуатацией любых наземных транспортных средств.
- Внедрение передовых безопасных технологических, организационных и методологических решений при планировании использования и применении транспортных средств.
- Предотвращение происшествий, связанных с транспортом.
- Соблюдения требований казахстанского и местного законодательства в области безопасности дорожного движения, Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств 018/2011», локальных актов КМГ по организации и безопасному управлению транспортными средствами;

- + Выпуска на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных в полном объеме в соответствии с установленными нормами;
- + Обязательного прохождения предрейсового, а при необходимости после рейсового медицинского осмотра каждым водителем;
- + Нетерпимости к каждому факту нарушения, связанному с допуском водителя к управлению и/или вождению транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического либо иного опьянения или нахождения под его воздействием - каждый факт нарушения данного принципа влечет немедленное прекращение трудовых отношений с виновным работником;
- + Недопустимости со стороны руководителей и пассажиров любых действий или указаний, принуждающих водителей к нарушению требований безопасности дорожного движения;
- + Непрерывного совершенствования корпоративной системы организации и управления поездками;
- + Привлечения к управлению транспортными средствами водителей с соответствующей квалификацией и опытом работы;
- + Прозрачности информации в отношении дорожно-транспортных происшествий и нарушений вне зависимости от категорий происшествий;
- + Своевременный учет и проведение внутренних служебных расследований каждого дорожно-транспортного происшествия с целью выявления коренных причин и принятия необходимых предупреждающих и корректирующих мер;

### **ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ:**

- + Систематический анализ рисков, внедрение и совершенствование результативных мер для предупреждения дорожно-транспортных происшествий и минимизации их последствий для людей, окружающей среды и имущества.
- + Информирование работников, общественность, подрядные организации на объектах, в местах и регионах деятельности ТОО «СП «CASPI BITUM» о принципах транспортной безопасности, о безопасном поведении при нахождении в транспорте и в местах работы спецтехники.
- + Недопущение приобретения транспортных средств без исправных ремней безопасности;
- + Развитие и совершенствование корпоративной системы управления и контроля движения транспортных средств, включая системы спутникового мониторинга и минимизации общего пробега транспортных средств;
- + Развитие и совершенствование системы предрейсового планирования поездок, определения рисков и опасных участков маршрута;
- + Повышение культуры безопасности работников и подрядчиков, доведения до сведения работников о необходимости использования ремней безопасности в повседневной жизни и обязанности быть пристегнутыми при движении на служебных транспортных средствах.

### **ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ:**

- + Обеспечивается соответствие технического состояния используемого транспорта и спецтехники требованиям Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств 018/2011», локальных

актов ТОО «СП «CASPI BITUM» по организации и безопасному управлению транспортными средствами, включая оснащение ремнями безопасности и бортовыми системами мониторинга транспортных средств;

+ Постоянно совершенствуется обучение и выработка устойчивых практических навыков безопасного вождения у водителей наземных транспортных средств и спецтехники;

+ Работники, общественность, подрядные организации в деятельности ТОО «СП «CASPI BITUM» информируются о принципах безопасного поведения в целях обеспечения транспортной безопасности;

+ Обеспечивается планирование и управление поездками на основе оценки рисков;

+ Обеспечивается сотрудничество только с поставщиками транспорта и транспортных услуг, удовлетворяющими всем требованиям ТОО «СП «CASPI BITUM» в области транспортной безопасности;

+ Запрещено вождение под воздействием алкоголя, наркотиков, в состоянии усталости и сонливости;

+ Запрещено использование водителями мобильных средств телефонной и радиосвязи во время движения наземных транспортных средств;

+ Запрещено движение транспортных средств с не пристегнутыми ремнями безопасности водителем и всеми пассажирами;

+ Запрещено превышение установленного скоростного режима;

+ Запрещено курение в салонах транспортных средств;

+ Запрещено движение транспортного средства в светлое время суток с выключенными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями;

+ Запрещена самовольная перевозка на транспортных средствах посторонних лиц и/или грузов;

+ Запрещено использование личного транспортного средства в служебных и/или производственных целях без письменного разрешения работодателя;

+ За нарушение требований данной Политики виновные несут ответственность в соответствии с действующим трудовым законодательством и внутренними нормами ТОО «СП «CASPI BITUM»;

+ Действие Политики распространяется на всех работников ТОО «СП «CASPI BITUM», а также работников подрядных организаций, оказывающих услуги ТОО «СП «CASPI BITUM», и действует в отношении всех собственных и арендованных транспортных средств в рамках заключаемых договоров.

### **От всех работников ТОО «СП «CASPI BITUM» и контрагентов ожидается:**

Понимание и выполнение требований Политики по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств.

Осознанное и активное участие в достижении целей Политики по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств.